



West Nipissing Ovest

CORPORATION OF THE MUNICIPALITY OF WEST NIPISSING

Council - Committee of the Whole

 Corporate Services Department Legislative Services Division	
Date & Time Received:	June 19, 2024 10:01 am
Original To:	CIP
Copies To:	
Take Appropriate Action	<input type="checkbox"/> File <input type="checkbox"/>
Notes/Comments:	

Resolution # 2024-147
 Title: Resolution seeking support re: Champlain Bridge Rehabilitation
 Date: June 4, 2024

Moved by: Councillor Georges Pharand
 Seconded by: Councillor Roch St. Louis

WHEREAS the Champlain Bridge, located on the King’s Highway 17, west of the Town of Sturgeon Falls in the Municipality of West Nipissing is integral infrastructure to the Trans-Canada Highway network and also serves as a connecting link to Highway 64;

AND WHEREAS Highway 17 is a critical link in the Trans-Canada highway network, with Average Annual Daily Traffic (AADT) of over 14,000 travelers;

AND WHEREAS the majority of the traffic is provincial traffic, using the Trans-Canada highway for transporting goods and services in Ontario which, if shut down or restricted, would result in a 123km detour.

AND WHEREAS in 2021 an agreement was entered into between the Municipality and the Ministry of Transportation for the design of the rehabilitation or replacement of the Champlain Bridge, which design indicated that the bridge should be replaced at the anticipated cost of \$30,000,000.

AND WHEREAS Municipality of West Nipissing does not have the financial resources to undertake a project of this magnitude without assistance;

AND WHEREAS the Province has previously recognized the financial burden placed on municipalities, forced to maintain Provincial Infrastructure, by removing the burden of the Don Valley Parkway, and the Gardner Express Way from the City of Toronto;

BE IT THEREFORE RESOLVED THAT the Province of Ontario recognize the Champlain Bridge as critical provincial infrastructure and assume responsibility for its replacement;

BE IT FURTHER RESOLVED THAT if the assumption of the Bridge by the province cannot be undertaken, that the Province provide financial and operational assistance to the Municipality of West Nipissing for the undertaking of the replacement of the Champlain Bridge;

BE IT FURTHER RESOLVED THAT all northeastern municipalities served by the Highway 17 as well as the Association of Municipalities of Ontario (AMO), Rural Ontario Municipalities Association (ROMA), Ontario Good Roads Association (OGRA) and the Federation of Northern Ontario Municipalities (FONOM) be requested to support the Municipality of West Nipissing’s request by submitting letters of support to the Ministry of Transportation.

CARRIED



Council - Committee of the Whole

Résolution # 2024-147
Titre: Résolution demandant de l'aide pour la réfection du pont Champlain
Date: le 4 juin 2024

Proposé par: Councillor Georges Pharand

Appuyé par: Councillor Roch St. Louis

ATTENDU QUE le pont Champlain, situé sur la route royale 17, à l'ouest de la ville de Sturgeon Falls dans la municipalité de Nipissing Ouest, fait partie intégrante de l'infrastructure du réseau routier transcanadien et sert également de lien avec la route 64 ;

ET ATTENDU QUE la route 17 est un lien essentiel du réseau routier transcanadien, avec un trafic journalier annuel moyen (TJAM) de plus de 14 000 voyageurs ;

ET ATTENDU QUE la majorité du trafic est provincial, utilisant la route transcanadienne pour le transport de biens et de services en Ontario qui, s'il est fermé ou restreint, résulterait en un détour de 123 km.

ET ATTENDU QU'en 2021, une entente a été conclue entre la municipalité et le ministère des Transports pour la conception de la remise en état ou du remplacement du pont Champlain, laquelle a indiqué que le pont devrait être remplacé au coût prévu de 30 000 000 \$.

ATTENDU QUE la municipalité de Nipissing Ouest n'a pas les ressources financières nécessaires pour entreprendre un projet de cette envergure sans aide ;

ET ATTENDU QUE la province a déjà reconnu le fardeau financier imposé aux municipalités, forcées d'entretenir l'infrastructure provinciale, en retirant à la ville de Toronto le fardeau de la promenade Don Valley et de la voie express Gardner ;

IL EST DONC RÉSOLU QUE la province de l'Ontario reconnaisse que le pont Champlain est une infrastructure provinciale essentielle et qu'elle assume la responsabilité de son remplacement ;

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE si la province ne peut assumer la responsabilité du pont, qu'elle fournisse une aide financière et opérationnelle à la municipalité de Nipissing Ouest pour le remplacement du pont Champlain ;

IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE toutes les municipalités du nord-est desservies par la route 17 ainsi que l'Association des municipalités de l'Ontario (AMO), l'Association des municipalités rurales de l'Ontario (ROMA), l'Ontario Good Roads Association (OGRA) et la Fédération des municipalités du Nord de l'Ontario (FONOM) soient priées d'appuyer la demande de la municipalité de Nipissing Ouest en soumettant des lettres d'appui au ministère des Transports.

ADOPTÉ